

INHALTSVERZEICHNIS

Programm	5
Einleitung	9
Einführender Vortrag	
Entwicklung und Perspektiven flexibler Mobilitätskonzepte im ländlichen Raum – Organisationsmodelle im Vergleich <i>Prof. Dr. Andreas Kagermeier, Fachbereich Freizeit- und Tourismusgeographie der Universität Trier</i>	11
Fallbeispiele	
Mobilität und Kultur, neue Wege für die Regionalentwicklung – ÖPNV, private und andere öffentliche Konzepte <i>Silke Schmittmann, Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin und Friedrich Schindler, Regionalmanager, LAG Märkische Schweiz</i>	16
Aufdemlandmobil in Ostwestfalen – Ergebnisse des BMBF-Projektes <i>Swantje-Angelika Küpper, K+K Küpper-Konzept und Kommunikation, Bonn</i>	20
Fachimpuls	
Erfolgsfaktoren und Probleme bei der Entwicklung und Begleitung von Projekten im Bereich ländlicher Mobilität <i>Petra-Juliane Wagner, Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH, Berlin</i>	23
Finanzielle und rechtliche Rahmenbedingungen öffentlicher Mobilität in der Region – Daseinsvorsorge bei leeren Kassen <i>Dr. Christoph Walther, PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe/Berlin</i>	26
Internationale und nationale Fördermöglichkeiten und –projekte der touristischen Mobilität in ländlichen Räumen <i>Dr. Arnd Motzkus, TÜV Management Systems GmbH, Köln</i>	30
Anleitung für die Gruppenarbeit	
Zentrale Bausteine einer Projektkonzeption <i>Jens Freudenberg, Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin</i>	32
Ergebnisse der Arbeitsgruppen	
1. Bedarfsorientierte Linienführung in der Region Holzminden	34
2. Auszubildendenverkehr im Allgäuer Land	34
3. Visionen für die Verkehrsregion Ems-Jade	34
4. Touristenlinie Oberfranken-Thüringen	34
5 Gäste-Service im Landkreis Elbe-Elster	35
5 Mobilitätsstrategien in der LAG Wald- und Heideland	35
Anhang	
Teilnehmerliste	